

Radwege-Überfahrstein

Sicher unterwegs

Signalwirkung

Der Radwege-Überfahrstein schließt die gefährliche Sicherheitslücke zwischen Rad- bzw. Gehweg, Bordstein und Straße und schafft so einen stoßfreien und fließenden Übergang. Darüber hinaus trägt er durch seine Signalwirkung in Farbe und Form zu einer erhöhten allgemeinen Verkehrssicherheit bei.

Mit seiner konischen Bauform kann er sowohl in den üblichen Radien in den Kreuzungsbereichen entsprechend eingebaut werden als auch an geraden Übergängen durch Drehung jedes zweiten Steines.

Nicht nur für Radfahrer, auch das Überqueren mit Rollstuhl, Kinder-



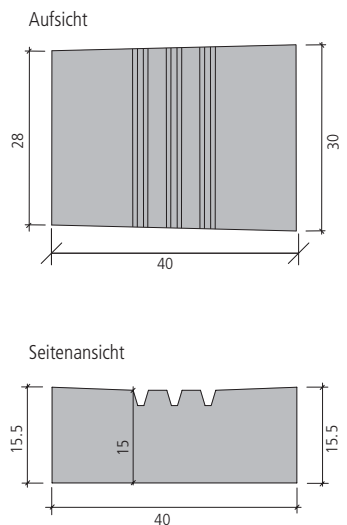
Farbübersicht*



*Standardlieferprogramm siehe Preisliste
Für Bestellungen außerhalb der Standardfarben ist eine bestimmte Mindestmenge nötig.

wagen und Gehhilfe wird mit dem Radwege-Überfahrstein erheblich erleichtert und entschärft. In den Stein eingearbeitete Längsrillen ermöglichen das ungehinderte Abfließen von Wasser, und Sehbehinderte haben hierdurch – trotz fehlender Höhenunterschiede – die Möglichkeit, das Gehwegende sicher zu ertasten.

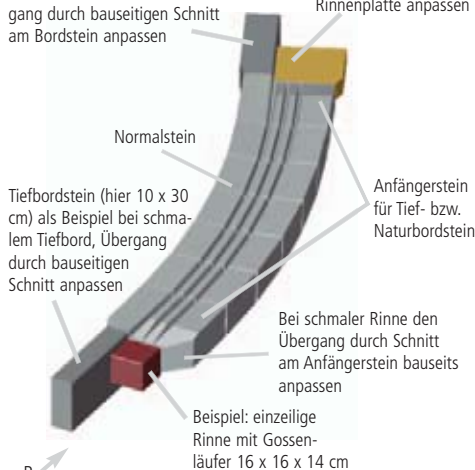
Leichte Gestaltung/Anpassung des Übergangs von der normalen Bordrinnenkonstruktion durch speziell entwickelte Anfangs und Endsteine möglich.



Einbausituation mit Tief- oder Naturbordstein

Beispiel: Bordstein mit Breite 15 cm und Fase 1 x 1 cm den Breitenunterschied um Übergang durch bauseitigen Schnitt am Bordstein anpassen

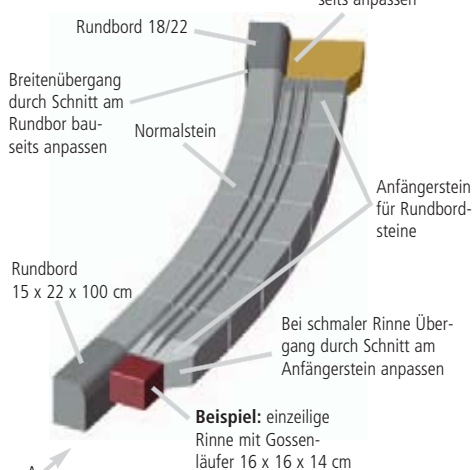
Beispiel: mit Rinnenplatte 30 x 30 x 8 cm bei breiterer Rinne Übergang durch bauseitigen Schnitt an der Rinnenplatte anpassen



Weitere Hinweise siehe Einbaubeschreibung

Einbausituation mit Rundbordstein

Beispiel: mit Rinnenplatte 30 x 30 x 8 cm bei breiter Rinne Übergang durch Schnitt an der Rinne bauseits anpassen

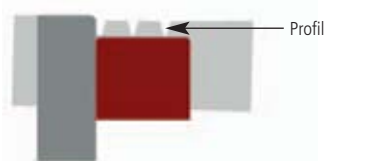


Weitere Hinweise siehe Einbaubeschreibung

Ansicht A zur Einbausituation mit Rundbordsteinen



Ansicht B zur Einbausituation mit Tief- oder Naturbordsteinen



Höhenunterschied zwischen Oberkante Rinne und Unterkante Profilierung
-3 mm auf der Ablauf-/Talseite
+3 mm auf der Zulauf-/Bergseite von Unterkante der Wasserführungsrinne

Technische Details

Ausführung	Format in cm B x L ₁ x L ₂ x H	Gewicht (kg/St.)	Längenfaktor lfm/St.
Sichtbeton grau	40 x 28 x 30 x 15,5	41	0,3
Anf. für Rundbordst. li, re	40 x 29 x 30 x 15,5	41	0,3
Anf. für Tief-, Naturbordst. li, re	40 x 29 x 30 x 15,5	41	0,3

Herstellerangaben nach DIN EN siehe Produktblätter (a. Anfrage erhältlich)

